

MOCIÓ SOBRE EL RESCAT DE LA CONCESSIÓ DE L'AP-7

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'autopista de la Mediterrània o AP-7 és un eix que comunica tota la costa mediterrània des de la frontera amb França fins a Algesires. Els trams Tarragona-València i València-Alacant, la concessió dels quals corresponen a Abertis (abans AUMAR), tenen com a data final prevista de la concessió el 31-12-19, i el govern ja ha anunciat, que no confirmat, que no tenen previst renovar-la. Aquesta important via de comunicació discorre, als trams Tarragona-València i València-Alacant, seguint un recorregut paral·lel a dues carreteres nacionals (N340 i N332) que, de vegades, travessen importants nuclis de població i que suporten una elevada densitat de trànsit de vehicles.

Com a conseqüència d'això s'incrementa la freqüència d'accidents en aquestes vies (recordem que, segons un estudi fet per RACE en 2006, a la N-340 es troba el tram de carretera més perillós d'Espanya) i s'hi generen nombroses molèsties al veïnat d'aquestes poblacions. En canvi, des de l'inici de la crisi, els trams de l'AP-7 esmentats, han experimentat una notable reducció de la intensitat de trànsit.

És per tot això que presentem, per a la seua aprovació, la proposta d'acord següent:

PRIMER. Afegir-se a la reivindicació de les federacions i associacions que formen la Confederació d'Associacions Veïnals de la Comunitat Valenciana (CAVE-COVA) i demanar al Govern de l'Estat Espanyol que garantisca el rescate general de la concessió de l'AP-7 en la data prevista per a la seua extinció (2019), sense pròrroga possible, de manera que se'n corregisca la discriminació negativa, que pateixen les comunicacions al nostre territori.

SEGON. Instar el Govern de l'Estat Espanyol a rescatar aquells trams de l'AP-7 la liberalització dels quals és una necessitat immediata (especialment en l'Alt Maestrat, la Safor i la Marina) atesa l'elevada intensitat de trànsit i l'alta sinistralitat de les carreteres nacionals que recorren paral·leles a aquesta autopista per les comarques abans esmentades o que travessen poblacions on no s'ha fet el desdoblament de la carretera nacional, de manera que puguin reduir-se'n les xifres de sinistralitat i alarmant mortalitat.

TERCER. Comunicar l'acord a la Confederació d'Associacions Veïnals de la Comunitat Valenciana (CAVE-COVA) i als grups olítics amb representació a les Corts Valencianes i al Congrés de Diputats/des.”

Massamagrell a 20 de febrero de 2016

MOCIÓ APROVADA

Vots a favor 16 Compromís, PSOE, PP, EM, Cs i EU

Vots en contra 1 Veïns